

GMP-18000P3 [3P - 50Hz - 400/230V]



Principales características

Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	400/230
Factor de potencia Fase	cos ϕ	1 0.8 3

Potencia nominal

Energía de reserva de emergencia	kV	18.4
ESP Energía de reserva de emergencia	A	9
PRP de primer poder	kW	14.7
COP de potencia continua	kV	9
COP de potencia continua	A	18.1
	kW	6
	kV	14.5
Definición de calificaciones (Según norma ISO8528 1:2005)	A	3
	kW	16.1
		9
		12.9
		5

Especificaciones del motor

Marca del motor		Yanmar
Modelo		3TNV80-FPGE
[50Hz] Nivel de emisión de escape		Etapa V
Sistema de enfriamiento del motor		Agua
Desplazamiento	cm ³	1267
Aspiración		Natural
Velocidad de operación nominal	rpm	3000
Regulador de velocidad		Mecánico
Combustible		Diesel
Capacidad de aceite		4.4
Capacidad de refrigerante	l	0.9
Sistema de arranque		Eléctrico
Circuito eléctrico		12
	V	



Especificaciones del alternador

Tipo		Cepillos
Clase		H
protección de la PI		23
polacos		2
Frecuencia	H	50
Tolerancia de voltaje	Z	1.5
Sistema de regulación de voltaje	%	AVR
AVR estándar		AVR 960D



Datos dimensionales

Longitud	(L) mm	1500
Ancho	(W) mm	754
Altura	(H) mm	1032
Peso en seco	Kg	475
Capacidad del tanque de combustible	l	51

Autonomía

Consumo de combustible @ 75% PRP	l/h	4.61
Consumo de combustible @ 100% PRP	l/h	5.99
Tiempo de ejecución 75% PRP	h	11.06
Tiempo de ejecución 100% PRP	h	8.51



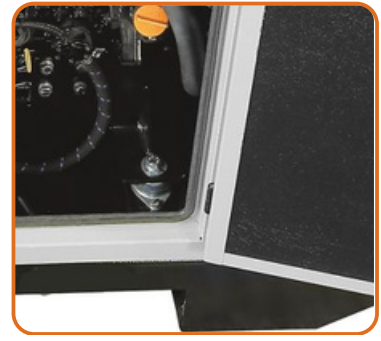
Nivel de ruido

Nivel de ruido garantizado	dB(A)	9
(LWA) Nivel de presión sonora a 7 m)	6
	dB(A)	6
)	7



MARCO DE SOPORTE DE ACERO:

- Robusto Bastidor de Soporte para moto-alternador y capota.
- Montaje antivibratorio dimensionado adecuadamente.



ESTRUCTURA BASE COMPLETAMENTE ARMADA:

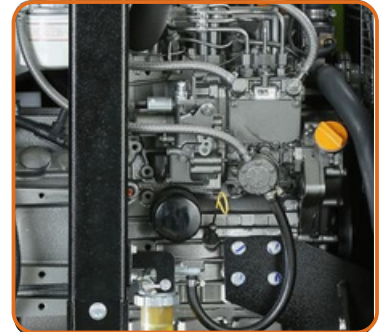
- Base forcable mediante carretilla elevadora.
- Base de soldador con punto de drenaje
- Gran depósito de combustible integrado para una mayor autonomía.
- Sensor de nivel de combustible.
- Punto de repostaje externo para operaciones de repostaje sencillas y rápidas (tapón con llave disponible como accesorio)

SERVICIO DE MANTENIMIENTO FÁCIL Y RÁPIDO:

- Diseñado para acceder a todos los componentes abriendo el techo (apertura y cierre con llave de seguridad).
- Puerta lateral para servicio y mantenimiento del motor (apertura con sistema de bloqueo desde el interior del compartimiento)
- Tubo de vaciado de aceite con tapón.

MOTOR COMPLETO CON:

- Batería
- Líquidos (Sin Combustible)
- Sensor de temperatura del agua
- Sensor de presión de aceite lubricante



PABELLÓN:

- Cubierta de tipo modular diseñada para facilitar el acceso a todos los componentes usando solo un lado
- Caja estanca a la intemperie fabricada en chapa galvanizada.
- Atenuación del ruido gracias a material insonorizante de alta calidad.
- Silenciador residencial eficiente colocado dentro del dosel
- Puntos de elevación únicos para un fácil manejo.



CONTROL DE GRUPO ELECTRÓGENO:

- Manual fácil de usar/panel de inicio remoto.
- Control y protección completos de grupos electrógenos.
- Preparado para control remoto
- Cubierta de protección en plexiglás para el controlador



PANELES DE CONTROL DE GENSET

Montado en el grupo electrógeno, completo con centralita digital o de monitorización, control y protección del grupo electrógeno.

SECCIÓN DE CONTROL

- UNIDAD DE CONTROL con Llave 3 posiciones: OFF, ON arranque local, REM arranque remoto. •Arranque/parada remotos de 2 hilos (REM)
- CONECTOR para panel RSS/AMF (accesorios disponibles).
- Alarma de bocina

UNIDAD DE CONTROL

- Pantalla: LCD con iconos (52x35mm)
- Parámetros del grupo electrógeno: V- Hz – RPM – A (1 fase) – kVA – kWe – Nivel de combustible (%)
- Control de parámetros y/o transferencia de firmware a través de NFC smart connect

PROTECCIONES

- Cortacircuitos.
- Protección del grupo electrógeno: Sobrecarga – corriente – voltaje, Temperatura alta del refrigerante, Baja presión de aceite – Bajo nivel de combustible.
- Pulsador de emergencia.

TIPO DE TOMA

SCHUKO 230V 16A IP68

2P+T CEE 230V 16A IP67

3P+N+T CEE 400V 16A IP67

3P+N+T CEE 400V 32A IP67



PHS- Sistema de precalentamiento del refrigerante

El sistema de precalentamiento del refrigerante permite mantener el motor a una temperatura que garantiza un arranque rápido cuando se requiere. Calentador de inmersión 400W.



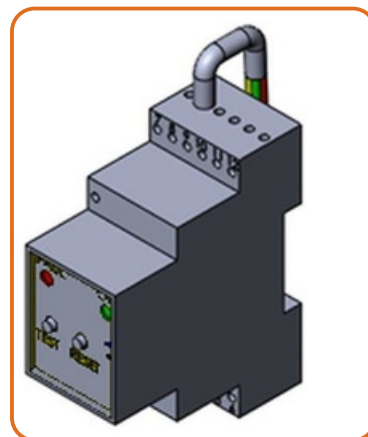
DPP - Protección diferencial

La protección diferencial es un dispositivo utilizado para proteger las instalaciones contra contactos indirectos (no compatible con IPP).



IPP - Protección isométrica

Isometer Protection monitorea el sistema sin conexión a tierra entre un conductor de fase activo y tierra (no compatible con DPP).



AMF - CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO

Este accesorio permite controlar todas las funciones de un generador. Está diseñado para monitorear sistemas monofásicos o trifásicos con neutro en corriente alterna; permite transferir la carga del usuario en el generador cuando la tensión de red es defectuosa. Por el contrario, tan pronto como el sistema AMF detecta la red eléctrica, detiene el generador.

Equipo:

- Unidad de control y protección (DGT)
- Detector de fase
- Contactor con interbloqueo
- Batería cargada
- Alarma acústica
- Cableado de control de 8 metros (con CONNECTor)
- Capacidad de parada de arranque externa
- Botón de parada de emergencia

Instrumentación (DGT):

- Tensión de red
- Voltaje de grupo
- Medidor de frecuencia - Contador de horas

Alarma y paradas:

- Voltaje de generadores fuera de límites
- Voltaje de batería fuera de límites
- Baja presión de aceite
- No se puede iniciar
- Apagado externo



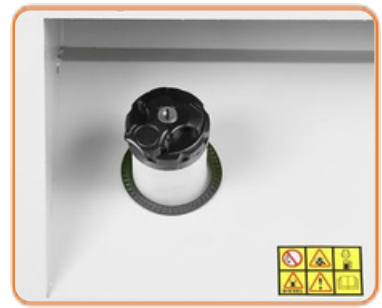
RSS - INICIO/PARADA REMOTO

RSS Arranque/parada remoto inalámbrico con CONNECTor (Distancia máxima 90m)



ACCESSORIES

FCK - Tapa de combustible con llave



STR - Trailer

