

Serie SG/PG

VIKING GROUP

50 kVA

Grupo electrógeno industrial
con encendido por bujía

Productos internacionales Generac

5.4 I

50 Hz

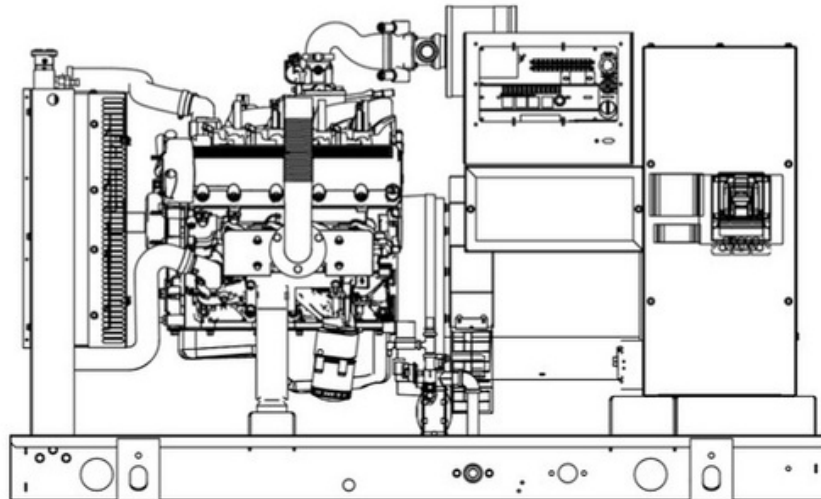


Imagen usada solo con el propósito de ilustración

| Generadores para servicio de reserva | | |
|--------------------------------------|-------|--------------|
| Servicio de reserva | SG040 | 50 kVA/40 kW |
| Servicio principal | PG032 | 40 kVA/32 kW |

Las calificaciones para servicio principal y servicio de reserva se basan en los voltajes trifásicos.

El número de modelo se basa en el valor nominal de kW.

Alimentación eléctrica anticipada

Por más de 50 años, Generac ha provisto a la industria diseño innovador y fabricación superior.

Generac asegura calidad superior diseñando y fabricando la mayor parte de los componentes de sus generadores, lo que incluye alternadores, gabinetes y tanques de base, sistemas de control y software de comunicaciones.

Los grupos electrógenos de Generac utilizan una amplia variedad de opciones, configuraciones y disposiciones, permitiéndonos satisfacer las necesidades de alimentación eléctrica de reserva de prácticamente todas las aplicaciones.

Generac buscó en todo el mundo para asegurar que los motores más confiables accionen nuestros generadores. Solo elegimos motores ya probados en aplicaciones industriales para servicio pesado bajo condiciones adversas.

Generac está comprometida a asegurar a nuestros clientes apoyo de servicio continuo después de la compra de sus generadores.

Serie SG/PG

Características estándar

SISTEMA DEL MOTOR

Generales

- Extensión para vaciado de aceite
- Depurador de aire
- Protector del ventilador
- Conexión de escape flexible de acero inoxidable
- Silenciador de escape crítico (solo para conj. cerrado)
- Llenado con aceite en la fábrica

Sistema de combustible

- Cierre de combustible principal y secundario
- Tubería de combustible flexible - Conexión NPT

Sistema de enfriamiento

- Sistema cerrado de recuperación de refrigerante
- Mangueras resistentes a UV/ozono
- Radiador instalado en la fábrica
- Anticongelante de glicol de etileno 50/50

Sistema eléctrico del motor

- Alternador de carga de batería
- Cables de batería
- Bandeja para batería

- Motor de arrancador activado por solenoide
- Conexiones eléctricas del motor enfundadas en caucho

SISTEMA DEL ALTERNADOR

- Material de aislamiento Clase H
- Paso 2/3
- Estator angulado
- Excitación sin escobillas
- Cojinetes sellados
- Bobinado amortiguador
- Alternador con capacidad de carga completa

GRUPO ELECTRÓGENO

- Aislamiento de vibración interna del grupo electrógeno
- Separación de circuitos - voltaje alto/bajo
- Separación de circuitos - varios disyuntores
- Tubería de escape con envuelta (solo conjunto cerrado)
- Prueba estándar en la fábrica
- Garantía de 2 años (unidades calificadas para servicio de reserva)

- Garantía de 1 año (unidades calificadas para servicio principal)
- Silenciador montado en la campana de descarga (solo conjunto cerrado)

GABINETE

- Sujetadores inoxidables con arandelas de nylon para proteger el acabado
- Material absorbente del sonido de alto rendimiento
- Puertas con junta
- Persianas de admisión de aire estampadas
- Campanas de descarga de aire para sentido hacia arriba del radiador
- Bisagras de puerta desprendibles de acero inoxidable
- Asas con cierre de acero inoxidable
- Revestimiento Rhino™ - Poliéster texturado con capa pulvimetálica

SISTEMA DE CONTROL



Tablero de control

- Tablero de control digital H - Pantalla 4x20 doble
- Limitador de giro de arranque programable
- Ejercitador programable cada 7 días
- Control lógico programable (PLC) para aplicaciones especiales
- RS-232/485
- Regulador de voltaje dinámico (DVR) detector de todas las fases
- Estado del sistema completo
- Indicación de baja presión de combustible
- Compatible con el arranque de 2 cables
- Potencia de salida (kW)
- Factor de potencia
- kW hora, totales y última etapa de marcha
- Potencia real/reactiva/aparente
- Voltaje de CA de todas las fases

- Corriente de todas las fases
- Presión de aceite
- Temperatura del refrigerante
- Nivel del refrigerante
- Velocidad del motor
- Voltaje de batería
- Frecuencia
- Historial de fecha/hora de fallos (registro de eventos)
- Gobernador de control isócrono
- Conectores impermeables/sellados
- Alarmas y paradas audibles
- No en automático (luz destellando)
- Conmutador Auto/Off/Manual
- Parada de emergencia (tipo hongo rojo)
- Alarmas, advertencias y eventos personalizables
- Protocolo Modbus
- Algoritmo de mantenimiento preventivo
- Tarjetas de control selladas
- Protección por contraseña con ajuste de parámetro
- Conexión a tierra de un solo punto
- Registro de datos de 15 canales
- Registro de datos de alta velocidad durante 0.2 ms
- La información de alarmas surge automáticamente en la pantalla

Alarmas

- Presión de aceite (parada por baja presión preprogramable)
- Temperatura de refrigerante (parada por alta temperatura preprogramada)
- Nivel de refrigerante (parada por bajo nivel preprogramado)
- Alarma de baja presión de combustible
- Velocidad del motor (parada por sobrevelocidad preprogramada)
- Advertencia de voltaje de batería
- Alarmas y advertencias con sello de hora y fecha
- Alarmas y advertencias para condiciones de estado estable y transitorios
- Instantáneas de los parámetros de funcionamiento clave durante las alarmas y advertencias
- Alarmas y advertencias deletreadas (sin códigos de alarma)

Serie SG/PG

Opciones configurables

SISTEMA DEL MOTOR

Generales

- Calefactor del bloque del motor
- Indicador de restricción del filtro de aire
- Protección contra piedras (solo conjunto abierto)
- Silenciador de escape crítico (solo conjunto abierto)

Sistema eléctrico del motor

- Cargador de baterías de 10 A

SISTEMA DEL ALTERNADOR

- Capacidad de potenciar el alternador
- Calefactor anticondensación
- Revestimiento tropical

GRUPO ELECTRÓGENO

- Software de comunicaciones Gen-Link (solo en inglés)
- Prueba ampliada en la fábrica (solo trifásicos)
- Basamento con aisladores de vibración
- Kit para viento de 150 mph

OPCIONES DE DISYUNTOR

- Disyuntor principal de línea
- 2do. disyuntor principal de línea
- Interruptor derivado y contacto auxiliar
- Disyuntores de disparo electrónico

GABINETE

- Protegido contra la intemperie
- Atenuación de sonido nivel 1
- Atenuación de sonido nivel 2
- Gabinete de acero
- Gabinete de aluminio
- Kits de iluminación de gabinete de 12 VCC
- Interruptor de alarma de la puerta

SISTEMA DE CONTROL

- Anunciador remoto de 21 luces
- Tablero de relés remotos (8 o 16)
- Transmisor de temperatura de aceite con indicación/alarma
- Parada de emergencia remota (tipo romper el vidrio, montaje en superficie)
- Parada de emergencia remota (tipo hongo, montaje en superficie)
- Parada de emergencia remota (tipo hongo rojo, montaje a ras)
- Comunicación remota - Módem
- Relé de funcionamiento de 10 A

Opciones de ingeniería

SISTEMA DEL MOTOR

- Válvulas de bola de calentador de refrigerante
- Bandejas de contención de fluidos

SISTEMA DEL ALTERNADOR

- Sistemas con 3er. disyuntor

GRUPO ELECTRÓGENO

- Pruebas especiales
- Caja de batería

GABINETE

- Amortiguadores motorizados

SISTEMA DE CONTROL

- Entradas (x4)/salidas (x4) de reserva - Solo tablero H
- Interruptor de desconexión de batería

Definiciones de la calificación

Servicio de reserva - Aplicable para una carga de emergencia variable durante la duración de un apagón de alimentación del servicio público sin capacidad de sobrecarga. (Factor de carga máx. = 70%)

Servicio principal - Aplicable para suministrar alimentación eléctrica a una carga variable en reemplazo del servicio público durante una cantidad de tiempo de funcionamiento ilimitado. (Factor de carga máx. = 70%) Hay disponible una capacidad de 10% de sobrecarga para 1 de cada 12 horas. La opción de servicio de alimentación principal solo está disponible en las aplicaciones internacionales.

Valores nominales de potencia conforme a ISO 8528-1, Segunda edición, de fecha 01-06-2005, definiciones de servicio principal (PRP) y alimentación de reserva de emergencia (ESP).

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Generales

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Fabricante | Generac |
| Cantidad de cilindros | 8 |
| Tipo | V |
| Cilindrada - l (in ³) | 5.4 (329.53) |
| Diámetro interno - mm (in) | 90.17 (3.55) |
| Carrera - mm (in) | 105.92 (4.17) |
| Índice de compresión | 9:1 |
| Método de admisión de aire | Aspiración natural |
| Cantidad de cojinetes de bancada | 4 |
| Bielas | Forjadas |
| Culata de cilindro | Aluminio |
| Camisas de cilindro | No |
| Encendido | Disparo simple |
| Pistones | Aleación de aluminio |
| Cigüeñal | Hierro nodular |
| Tipo de elevador | Hidráulico |
| Material de la válvula de admisión | Aleación de acero |
| Material de la válvula de escape | Acero endurecido |
| Asientos de válvula endurecidos | Sí |

Sistema de lubricación

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Tipo de la bomba de aceite | Engranajes |
| Tipo del filtro de aceite | Cartucho enroscable de flujo completo |
| Capacidad del cárter - l (qt) | 5.7 (6) |

Sistema de enfriamiento

| | |
|---|----------------------------------|
| Tipo de sistema de enfriamiento | Recuperación cerrada presurizada |
| Caudal de la bomba de agua - gpm (lpm) | 31 (117) |
| Tipo de ventilador | Impelente |
| Velocidad del ventilador (rpm) | 1789 |
| Diámetro del ventilador mm (in) | 508 (20) |
| Potencia en vatios del calentador de refrigerante | 1500 |
| Voltaje estándar del calentador de refrigerante | 240 V |

Sistema de combustible

| | |
|---|-------------------------------|
| Tipo de combustible | Gas natural, vapor de propano |
| Carburador | Aspiración descendente |
| Regulador de combustible secundario | Estándar |
| Solenoides de cierre de combustible | Estándar |
| Presión de funcionamiento del combustible | 7 - 11 in H ₂ O |

Sistema eléctrico del motor

| | |
|---|----------|
| Voltaje del sistema | 12 VCC |
| Alternador de carga de batería | Estándar |
| Tamaño mínimo recomendado de la batería | 711 CCA |
| Voltaje de batería | 12 VCC |
| Polaridad de conexión a tierra | Negativa |

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

| | |
|--|-------------------------|
| Modelo estándar | 390 |
| Polos | 4 |
| Tipo de campo | Giratorio |
| Clase del aislamiento - Rotor | H |
| Clase del aislamiento - Estator | H |
| Distorsión armónica total | < 5% |
| Factor de interferencia telefónica (TIF) | < 50 |
| Excitación estándar | Sin escobillas |
| Cojinetes | De bola sellada |
| Acoplamiento | Directo, disco flexible |
| Prueba de cortocircuito del prototipo | Sí |

| | |
|---|---------------|
| Tipo del regulador de voltaje | Digital total |
| Cantidad de fases detectadas | Todas |
| Precisión de la regulación (estado estable) | ± 0.25% |

Regulación del motor

| | |
|---|-------------|
| Gobernador | Electrónico |
| Regulación de frecuencia (estado estable) | ± 0.25% |

POTENCIA NOMINAL - GAS NATURAL/VAPOR DE PROPANO

| | Servicio de reserva | | Servicio principal | |
|--|---------------------|-------|--------------------|-------|
| Monofásico 110/220 VCA con fact. de pot. 1.0 | 40 kVA/40 kW | 182 A | 32 kVA/32 kW | 145 A |
| Trifásico 231/400 VCA con fact. de pot. 0.8 | 50 kVA/40 kW | 72 A | 40 kVA/32 kW | 58 A |

CAPACIDADES DE ARRANQUE (KVA DE ARRANQUE)

| | | KVA de arranque versus Caída de voltaje instantánea | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 231/400 VCA | | | | | | 110/220 VCA | | | | | |
| Alternador | kVA | 10% | 15% | 20% | 25% | 30% | 35% | 10% | 15% | 20% | 25% | 30% | 35% |
| Estándar | 50 | 28 | 43 | 57 | 71 | 85 | 100 | 17 | 26 | 34 | 42 | 51 | 59 |
| Potenciación 1 | 60 | 35 | 52 | 69 | 86 | 104 | 121 | 21 | 31 | 41 | 51 | 61 | 72 |

REGÍMENES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE*

| Gas natural - ft ³ /h (m ³ /h) | | | |
|--|---------------------|--------------------|--|
| Porcentaje de carga | Servicio de reserva | Servicio principal | |
| 25% | 269 (7.6) | 236 (6.7) | |
| 50% | 462 (13.1) | 405 (11.5) | |
| 75% | 624 (17.7) | 546 (15.5) | |
| 100% | 770 (21.8) | 674 (19.1) | |

| Vapor de propano - ft ³ /h (m ³ /h) | | | |
|---|---------------------|--------------------|--|
| Porcentaje de carga | Servicio de reserva | Servicio principal | |
| 25% | 89.9 (2.5) | 78.8 (2.2) | |
| 50% | 154.1 (4.4) | 135 (3.8) | |
| 75% | 208.1 (5.9) | 182.3 (5.2) | |
| 100% | 256.9 (7.3) | 225 (6.4) | |

*La instalación del suministro de combustible debe aceptar el régimen de consumo de combustible con carga del 100%.

ENFRIAMIENTO

| | | Servicio de reserva | Servicio principal |
|--|--|---------------------|--------------------|
| Caudal de aire (admisión de aire para combustión y radiador) | ft ³ /min (m ³ /min) | 1976 (48) | 1976 (48) |
| Capacidad del sistema de refrigerante | gal. (l) | 3 (11.36) | 3 (11.36) |
| Rechazo térmico del refrigerante | BTU/h | 166,000 | 137,780 |
| Temperatura ambiente máx. de funcionamiento | °F (°C) | 104 (40) | 104 (40) |
| Contrapresión máxima del radiador | in H ₂ O | 0.5 | 0.5 |

REQUISITOS DE AIRE PARA COMBUSTIÓN

| | | Servicio de reserva | Servicio principal |
|--------------------------------|--|---------------------|--------------------|
| Caudal con la potencia nominal | ft ³ /min (m ³ /min) | 90 (2.6) | 85 (2.4) |

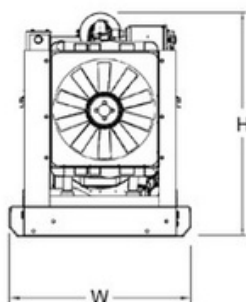
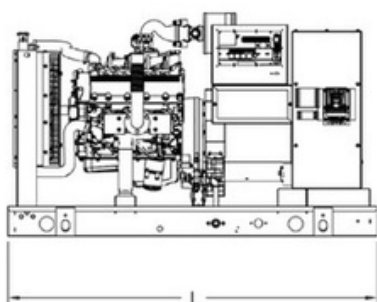
MOTOR

| | | Servicio de reserva | Servicio principal |
|---|----------------|---------------------|--------------------|
| Velocidad nominal del motor | rpm | 1500 | 1500 |
| Potencia con kVA nominales | HP | 64 | 51 |
| Velocidad del pistón | ft/min (m/min) | 1042 (318) | 1042 (318) |
| Potencia al freno efectiva media (BMEP) | psi | 103 | 99 |

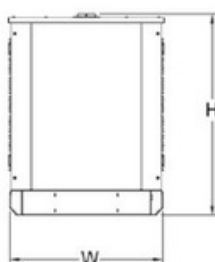
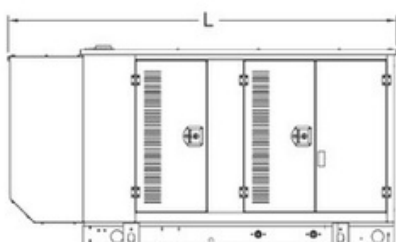
ESCAPE

| | | Servicio de reserva | Servicio principal |
|--|--|---------------------|--------------------|
| Caudal del escape (salida nominal) | ft ³ /min (m ³ /min) | 278 (7.9) | 261 (7.4) |
| Contrapresión máxima recomendada | in Hg | 1.5 | 1.5 |
| Temperatura del escape (salida nominal) | °F (°C) | 1012 (544) | 931 (499) |
| Tamaño de salida del escape (conjunto abierto) | in | D.E. 2.5 in | D.E. 2.5 in |

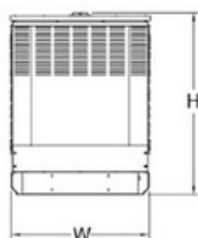
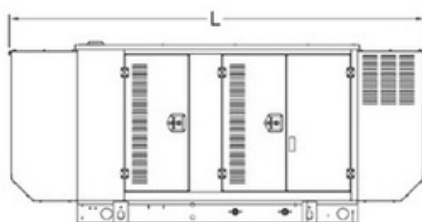
Reducción del régimen - Las características operativas consideran las condiciones ambiente máximas. Los factores de reducción del régimen pueden aplicarse bajo condiciones atípicas del sitio. Consulte a un concesionario de Generac Power Systems para los detalles adicionales. Todos los valores nominales de rendimiento son de acuerdo con las normas ISO3046, BS5514, ISO8528 y DIN6271. Todos los valores nominales de potencia son ± 5%.

**CONJUNTO ABIERTO (incluye flexible del escape)**

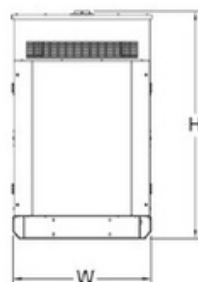
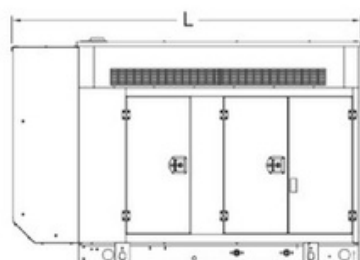
| | |
|--------------------------|--|
| Lar. x An. x Al. in (mm) | 76 (1930) x 37.4 (949.9) x 47 (1193.8) |
| Peso lb (kg) | 1575 (714) |

**GABINETE ESTÁNDAR**

| | |
|--------------------------|--|
| Lar. x An. x Al. in (mm) | 94.8 (2408.9) x 38 (965.1) x 49.5 (1258.1) |
| Peso lb (kg) | Acero: 2100 (952) Aluminio: 1754 (795) |

**GABINETE ACÚSTICO NIVEL 1**

| | |
|--------------------------|---|
| Lar. x An. x Al. in (mm) | 112.5 (2857.1) x 38 (965.1) x 49.5 (1258.1) |
| Peso lb (kg) | Acero: 2140 (970) Aluminio: 1767 (801) |

**GABINETE ACÚSTICO NIVEL 2**

| | |
|--------------------------|--|
| Lar. x An. x Al. in (mm) | 94.8 (2407) x 38 (965.1) x 62 (1573.9) |
| Peso lb (kg) | Acero: 2328 (1056) Aluminio: 1831 (830) |

Las características de las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso. Consulte a un distribuidor industrial de Generac Power Systems para obtener planos de instalación detallados.