

SG/PG Series

200 kVA

14.2L

VIKING GROUP

Grupo electrógeno industria  
con encendido por bujia

Productos Internacionales Generac

50 Hz

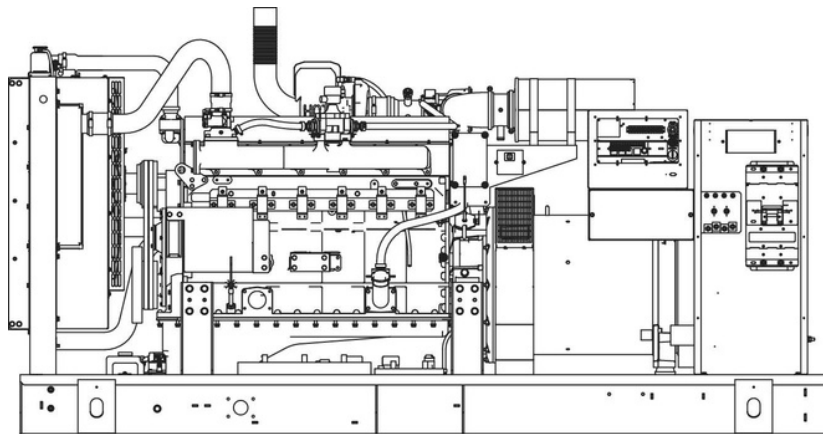


Image used for illustration purposes only

#### Clasificaciones de potencia

StandbySG160200	kVA	/	160	kW
PrincipalPG128160	kVA / 128 kW			

Las clasificaciones para servicio principal y servicio de reserva se basan en los voltajes trifásicos.  
El número de modelo se basa en el valor nominal de kW.

## Alimentación eléctrica anticipada

Por más de 50 años, Generac ha provisto a la industria diseño innovador y fabricación superior.

Generac asegura calidad superior diseñando y fabricando la mayor parte de los componentes de sus generadores, lo que incluye alternadores, gabinetes y tanques de base, sistemas de control y software de comunicaciones.

Los grupos electrógenos de Generac utilizan una amplia variedad de opciones, configuraciones y disposiciones, permitiéndonos satisfacer las necesidades de alimentación eléctrica de reserva de prácticamente todas las aplicaciones.

Generac buscó en todo el mundo para asegurar que los motores más confiables accionen nuestros generadores. Solo elegimos motores ya probados en aplicaciones industriales para servicio pesado bajo condiciones adversas. Generac está comprometida a asegurar a nuestros clientes apoyo de servicio continuo después de la compra de sus generadores.

### Características estándar

#### SISTEMA DE MOTOR

- General
- Extensión de drenaje de aceite
- Filtro de aire
- Guardia del ventilador
  - Conexión de escape flexible de acero inoxidable
- Silenciador de escape crítico (solo cerrado)
- Aceite lleno de fábrica
- Sistema de combustible
  - Corre de combustible primario y secundario
  - Línea de combustible flexible - Conexión NPT
- Sistema de refrigeración
  - Sistema cerrado de recuperación de refrigerante
  - Mangueras resistentes a UV/Ozono
  - Radiador instalado de fábrica
  - Anticongelante de etilenglicol 50/50
  - Sistema eléctrico del motor
- Alternador de carga de batería
  - Cables de batería
  - Bandeja de batería
  - Motor de arranque activado por solenoide
    - Conexiones eléctricas del motor con funda de goma

#### SISTEMA DE ALTERNADOR

- Material aislante clase H
- Sujetadores inoxidables con arandelas de nailon Paso 2/3 para proteger el acabado
- Estator sesgado
- Material fonoabsorbente de alto rendimiento
- Excitación sin escobillas
- Puertas con juntas
- Rodamientos Sellados
- Rejillas de entrada de aire estampadas
- Amortiguador bobinado hacia arriba del radiador
- Campanas de descarga de aire para orientación
- Alternador de capacidad de carga completa
- Bisagras de puerta elevable de acero inoxidable
- Asas bloqueables de acero inoxidable

#### GENERADOR LISTO

- poliéster texturizado
- Aislamiento de vibración de grupo electrógeno interno
- Separación de circuitos - alta/baja tensión-
- Separación de circuitos - interruptores múltiples
- Tubería de escape envuelta (solo cerrada)
- Pruebas estándar de fábrica
- Garantía de 2 años (unidades clasificadas en espera)
- 1 año de garantía (unidades con clasificación Prime)
- Silenciador montado en la campana de descarga (solo cerrado)

#### RECINTO

Rhino Coat™ - Recubrimiento en polvo de

### SISTEMA DE CONTROL



- Panel de control
  - Panel de control digital H - Pantalla doble 4x20
- Limitador de manivela programable
- Ejercitador programable de 7 días
- Aplicaciones Especiales PLC Programable
- RS-232/485
- DWR de detección de todas las fases
- Estado completo del sistema
  - Indicación de baja presión de combustible
- Compatible con arranque de 2 hilos
- Potencia de salida (kW)
- Factor de potencia
- kWh horas, total y última ejecución
- Potencia Real/Reactiva/Aparente
- Voltaje de AC de todas las fases

- Todas las corrientes de fase
- Presión del aceite
- Temperatura refrescante
- El nivel de refrigerante
- La velocidad del motor
- Voltaje de la batería
- Frecuencia
- Historial de fallas de fecha/hora (registro de eventos)
- Control de gobernador isócrono
- Conectores estancos/sellados
- Alarmas audibles y paradas
- No en automático (luz intermitente)
- Interruptor automático/apagado/manual
- Parada de emergencia (tipo hongo rojo)
- Alarmas, advertencias y eventos personalizables
- Protocolo Modbus
- Algoritmo de mantenimiento predictivo
- Tableros Sellados
- Protección de ajuste de parámetros de contraseña
- Tierra de un solo punto
- Registro de datos de 15 canales
- Registro de datos de alta velocidad de 0,2 ms
- La información de la alarma aparece automáticamente en la pantalla

#### Alarmas

- Presión de aceite (apagado por baja presión preprogramable)
- Temperatura del refrigerante (apagado por alta temperatura preprogramado)
  - Nivel de refrigerante (apagado por bajo nivel preprogramado)
- Alarma de baja presión de combustible
- Velocidad del motor (apagado por exceso de velocidad preprogramado)
- Advertencia de voltaje de la batería
  - Alarmas y advertencias con fecha y hora estampadas
  - Alarmas y advertencias para condiciones transitorias y de estado estable
  - Instantáneas de parámetros clave de operación durante alarmas y advertencias
  - Alarmas y advertencias detalladas (sin códigos de alarma)

## SG/PG Series

### Opciones configurables

#### SISTEMA DE MOTOR

- General
- Calentador del bloque del motor
- Indicador de restricción del filtro de aire
- Guardia de piedra (solo conjunto abierto)
  - Silenciador de escape crítico (solo juego abierto)
- Sistema eléctrico del motor
- Cargador de batería 10A

#### SISTEMA DE ALTERNADOR

- Ampliación del alternador
- Calentador anticondensación
- Recubrimiento tropical

#### GENERADOR SET

- Software de comunicaciones Gen-Link (solo en inglés)
- Pruebas de fábrica extendidas (solo trifásicas)
- Aisladores de vibración de almohadilla
- Equipo de viento de 150 MPH

#### OPCIONES DE DISYUNTOR DE CIRCUITO

- Disyuntor de línea principal
- Disyuntor de la segunda línea principal
- Disparo en derivación y contacto
- auxiliar Disyuntores electrónicos

#### RECINTO

- Clima Protegido
- Atenuación de sonido de nivel 1
- Atenuación de sonido de nivel 2
- Caja de acero
- Recinto de aluminio
- Kits de iluminación para gabinetes de 12
- VCC Interruptor de alarma de puerta

#### SISTEMA DE CONTROL

- Anunciador remoto de 21 luces
- Panel de relé remoto (8 o 16)
- Transmisor de temperatura de aceite con indicación/alarma
- Parada de emergencia remota (tipo rotura de cristal, montaje en superficie)
- Paro de emergencia remoto (tipo hongo rojo, montaje en superficie)
- Paro de emergencia remoto (tipo hongo rojo, montaje empotrado)
- Comunicación Remota - Módem Relay de marcha 10A

### OPCIONES DE INGENIERÍA

#### SISTEMA DE MOTOR

- Válvulas de bola del calentador de refrigerante
- Bandejas de contención de fluidos

#### SISTEMA DE ALTERNADOR

- Sistemas de tercer interruptor

#### GENERADOR SET

- Pruebas especiales
- Caja de batería

#### RECINTO

- Amortiguadores motorizados

#### SISTEMA DE CONTROL

- Entradas (x4)/salidas (x4) de repuesto - Solo panel H
- Interruptor de desconexión de batería

### Definiciones de calificación

**En espera:** aplicable a una carga de emergencia variable durante un corte de energía del servicio público sin capacidad de sobrecarga. (Factor de carga máx. = 70%)

**Principal:** aplicable para suministrar energía a una carga variable en lugar de la utilidad durante una cantidad ilimitada de tiempo de funcionamiento. (Factor de carga máx. = 70 %) Hay disponible una capacidad de sobrecarga del 10 % durante 1 de cada 12 horas. La opción Prime Power solo está disponible en aplicaciones internacionales. Clasificaciones de potencia de acuerdo con ISO 8528-1, segunda edición con fecha 2005-06-01, definiciones de potencia principal (PRP) y potencia de reserva de emergencia (ESP).

### ESPECIFICACIONES

#### DEL MOTOR

##### General

Hecho	Generac
Cilindro #	8
Tipo	En Linea
Desplazamiento - L (pulgadas cúbicas)	14.17 (864.71)
Diámetro - mm (pulgadas)	135 (5.31)
Carrera - mm (pulgadas)	165 (6.50)
Índice de compresión	9.5:1
Método de admisión de aire	turbocargado/Postentriado
Número de cojinetes principales	7
Bielas	Acero carbono
Cabeza de cilindro	Hierro fundido GT250, OHV
Camisas de Cilindro	Hierro dúctil
Encendido	Altronic CD1
Pistones	Aluminio
Cigüeñal	Hierro dúctil
Tipo de elevador	Solido
Material de la válvula de admision	Acero especial resistente al calor
Material de la válvula de escape	Aleación de acero, alta
Asientos de válvula endurecidos	temperatura Aleación de acero, alta temperatura

##### Sistema de lubricación

Tipo de bomba de aceite	Engranaje
Tipo de filtro de aceite	Cartucho giratorio de flujo completo
Capacidad del cárter - L (qts)	34.3 (36.2)

##### Sistema de refrigeración

Tipo de sistema de refrigeración	Recuperación cerrada presurizada
Flujo de la bomba de agua	92 (348)
Tipo de ventilador	Pusher
Velocidad del ventilador (rpm)	1581
Diámetro del ventilador mm (pulg.)	762 (30)
Potencia del calentador de refrigerante	2000
Voltaje std del calentador de refrigerante	240 V

##### Sistema de combustible

Tipo de combustible	Gas natural
Carburador	Aspiración Descendente
Regulador de combustible secundario	Standard
Solenoides de corte de combustible	Standard
Presión de combustible operativa	7" - 11" H2O

##### Sistema eléctrico del motor

Voltaje del sistema	24 VDC
Alternador de carga de batería	Standar
Tamaño de batería recomendado	1155 CCA
Voltaje de la batería	(2) 12 VDC
Polaridad de tierra	Negativa

### ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo estandar	520mm
Postes	4
Tipo de campo	Giratorio
Clase de aislamiento: rotor	H
Clase de aislamiento: estator	H
Distorsión armónica total	<5%
Factor de interferencia telefónica (TIF)	<50
Excitación estándar	Imán permanente
Aspectos	bola sellada
Acoplamiento	Disco flexible directo
Prototipo de prueba de cortocircuito	SI

Tipo de regulador de voltaje	Digital Completo
Regulación del número de fases detectadas	TODO
Precisión (estado estacionario)	+/- 0.25%

##### Gobierno del motor

Gobernador	Electronic
Regulación de frecuencia (estado estacionario)	0 +/- 0.25%

## 200 kVA / 160 kW

## datos operativos

### NOMINALES DE POTENCIA: GAS NATURAL

	Standby	Prime
Monofásico 110/220 VAC	160 kVA / 160 kW 727 Amps 200	128 kVA / 128 kW 582 Amps
@1.0pf Trifásico 231/400 VAC	kVA / 160 kW 289 Amps	160 kVA / 128 kW 231 Amps
@0.8pf		

### CAPACIDADES DE ARRANQUE (sKVA)

#### sKVA vs. Voltage Dip

Alternador	kVA	480 VAC						208/240 VAC									
		10	15	20%	25%	30	35	10	15	20%	25%	183	30	35			
Standard	20	%	%	388	437	546	502	%	%	%	%	229	N/A	N/A	N/A	%	%
Upsize 1	0	155	232	628		465	542	92	138	N/A					275	321	
Upsize 2	25	218	328			656	765	N/A	N/A						N/A	N/A	
	0	251	377			754	879	N/A	N/A						N/A	N/A	
	30																

### TASAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE\*

#### Natural Gas – ft<sup>3</sup>/hr (m<sup>3</sup>/hr)

Porcentaje de carga	Standby	Prime
25%	788 (22.3)	628 (17.8)
50%	1351	1184
75%	(38.3)	(33.5)
100%	1824	1598

\* La instalación de suministro de combustible debe adaptarse a las tasas de consumo de combustible al 100 % de carga.

### ENFRIAMIENTO

		Standby	Prime
Flujo de aire (combustión de aire de entrada y radiador)	ft <sup>3</sup> /min (m <sup>3</sup> /min)	7546 (213.6)	7546 (213.6)
Capacidad de refrigerante del sistema	Gal (Liters)	10.5 (39.7)	10.5 (39.7)
Rechazo de calor al refrigerante	BTU/hr	556,332	461,756
máx. Temperatura ambiente de funcionamiento	°F (°C)	110 (43)	110 (43)
Contrapresión máxima del radiador	in H <sub>2</sub> O	0.5	0.5

### REQUISITOS DE AIRE DE COMBUSTIÓN

	Standby	Prime
Flujo a potencia nominal cfm (m <sup>3</sup> /min)	337	317 (8.9)
	(9.5)	(5.9)

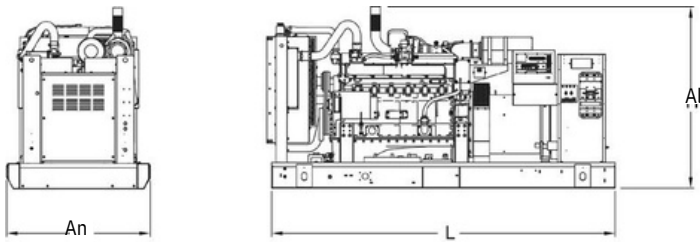
### MOTOR

		Standby	Prime
Velocidad nominal del motor	rpm	1500	1500
Caballos de fuerza a kVA nominal	hp	243	194
Velocidad del pistón	ft/min (m/min)	1477 (450)	1477 (450)
BMEP	psi	148	118

### ESCAPE

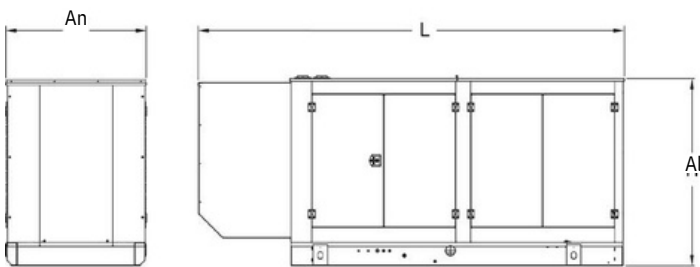
		Standby	Prime
Flujo de escape (salida nominal)	cfm (m <sup>3</sup> /min)	1169 (33.1)	999 (31.1) 0.75
Contrapresión máxima recomendada	inHg		0.75
Temperatura de escape (salida nominal)	°F (°C)	1273 (689)	1171 (633) 3.5"
Tamaño de salida de escape (conjunto abierto)	in		I.D. Flex (sin silenciador)

Reducción: las características operativas consideran las condiciones ambientales máximas. Los factores de reducción pueden aplicarse en condiciones de sitio atípicas. Consulte a un distribuidor industrial de Generac Power Systems para obtener detalles adicionales. Todas las clasificaciones de rendimiento de acuerdo con las normas ISO3046, BS5514, ISO8528 y DIN6271. Todas las clasificaciones de potencia son +/- 5%.

**CONJUNTO ABIERTO (Incluye Escape Flex)**

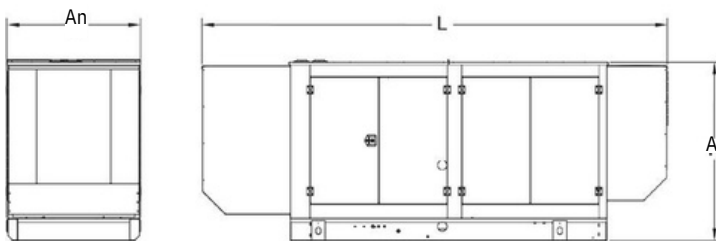
L x An x Al en	127.95 (3250) x 52.93 (1344.5) x 67.37 (1711.2)
(mm) Peso libras	5756 (2610.9)

(kg)

**CAJA ESTÁNDAR**

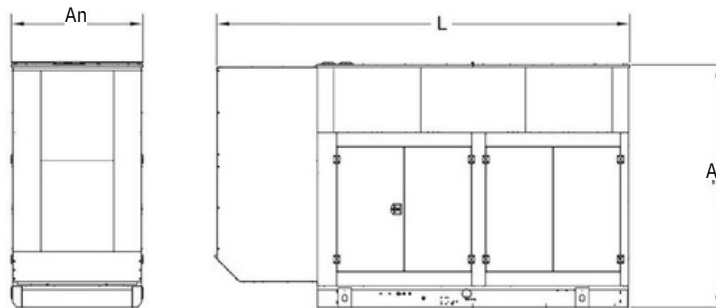
L x An x Al en	153.89 (3909) x 52.73 (1339.3) x 69.67 (1769.6)
(mm) Peso libras	Acero 6577 (2983) Aluminio: 6035 (2738)

(kg)

**RECINTO ACÚSTICO NIVEL 1:**

L x An x Al en	180.11 (4574.7) x 52.73 (1339.3) x 69.67 (1769.6)
(mm) Peso libras	Acero: 6990 (3171) Aluminio: 6176 (2801)

(kg)

**RECINTO ACÚSTICO NIVEL 2**

L x An x Al en	154.45 (3922.9) x 53.96 (1370.6) x 93.40 (2372.3)
(mm) Peso libras	Acero: 7236 (3282) Aluminio: 6259 (2839)

(kg)

Specification characteristics may change without notice. Please consult a Generac Power Systems Industrial Dealer for detailed installation drawings.